

**ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE  
TYPE HABITABLES 2013-2016**

**FINALE TROPHÉE GEORGES ACKERET  
SAMEDI 28 MARS 2015**

**CERCLE DE VOILE D'ARCACHON**

**2. AVIS AUX CONCURRENTS**

Emplacement du tableau officiel d'information : au premier étage dans le hall d'accueil du CVA

**4. SIGNAUX FAITS A TERRE**

4.1 Emplacement du mât de pavillons : côté sud face au CVA

4.2 Délai entre l'affalé de l'Aperçu et l'envoi du signal d'avertissement : 30 minutes

**5. PROGRAMME DES COURSES**

Briefing = 11 heures 15

<i>Date</i>	<i>Heure du 1<sup>er</sup> signal d'avertissement</i>
28 mars	12 heures

5.3 Heure limite du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régata : 16 heures

5.4 6 courses seront courues au maximum, avec si possible changement de bateaux.

**6. PAVILLONS DE CLASSE**

6.1 Description des pavillons de classe: pavillon CVA

6.2 Chaque équipage se verra attribuer une flamme de couleur, attachée au pataras et qui la suivra lors des rotations.

**8. LES PARCOURS**

Voir annexe

**9. MARQUES**

Bouées cylindriques orange

**11. LE DEPART**

11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord.

## 11.2 Procédure de départ

TEMPS	SIGNAUX	SIGNIFICATION
5'	Pavillon CVA déferlé avec un signal sonore	Avertissement
4'	Soit le pavillon P ou I ou Z ou Z+I ou noir déferlé avec un signal sonore	Préparatoire
1'	Amené du pavillon P ou I ou Z ou Z+I ou noir avec un signal sonore long	Dernière minute avant le départ
0	Pavillon CVA affalé avec un signal sonore	Départ

## 13. L'ARRIVEE

13.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon orange et le côté parcours de la marque d'arrivée.

## 14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

## 15. TEMPS LIMITES ET TEMPS CIBLE

15.1 Temps limites et temps cible pour parcours construit :  
Temps limite pour finir pour le premier = 45 minutes

15.2 Temps limite pour finir après le premier : 15 minutes

## 16. RECLAMATIONS

16.1 Arbitrage direct sur l'eau.

## 17. CLASSEMENT

17.1 Le classement prendra en compte les 6 courses courues. S'il n'est pas possible de courir 6 courses, seules les 3 premières compteront. S'il n'est pas possible de courir 3 courses, la finale ne sera pas validée.

## 18. REGLES DE SECURITE

18.1 Canal VHF = 73

18.2 Un représentant d'un des bateaux prêtés pourra être à bord afin d'aider à la bonne marche du bateau.

18.3 En fonction des conditions météo le comité de course pourra envoyer avant une manche :  
Le pavillon W : pas de spi pendant la ou les manches à suivre.

Le pavillon vert : solent obligatoire.

18.4 Le port du gilet sera obligatoire pour toute la durée de l'épreuve.

## 28. PRIX

Proclamation des résultats à partir de 17 heures au club house du CVA

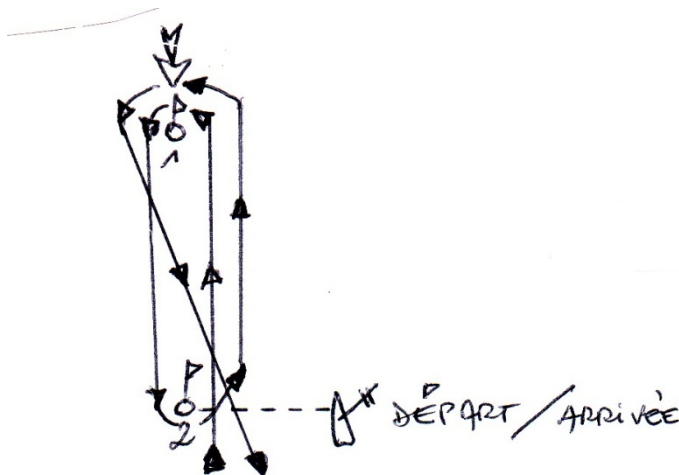
Remise du trophée le samedi 11 avril à l'occasion de la remise des prix de Bancs et Esteys.

## ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : Patrice GABARROU

Arbitrage directe : Alain CANAC – Patrick POUMEYROL

## ANNEXE PARCOURS



Départ  
Bouée 1 à bâbord  
Bouée 2 à bâbord  
Bouée 1 à bâbord  
Arrivée

PM = 12h 02

BM = 17h 49

Coeff. 38

MàJ : 23 mars 2015